DESVIADOR PARA DOBLE

1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

DESVIADOR 10S	Capacidad (dientes)	Plato max. (dientes)	Linea cadena	Angulo de los tubos
	16	55	43,5 mm	63° - 66°

DESVIADOR 11S *	Capacidad (dientes)	Plato max. (dientes)	Linea cadena	Angulo de los tubos
	16	55	43,5 mm	63° - 66°

*EXCLUIDOS SR / R / CH DE LA GAMA ACTUAL

2 - COMPATIBILIDAD

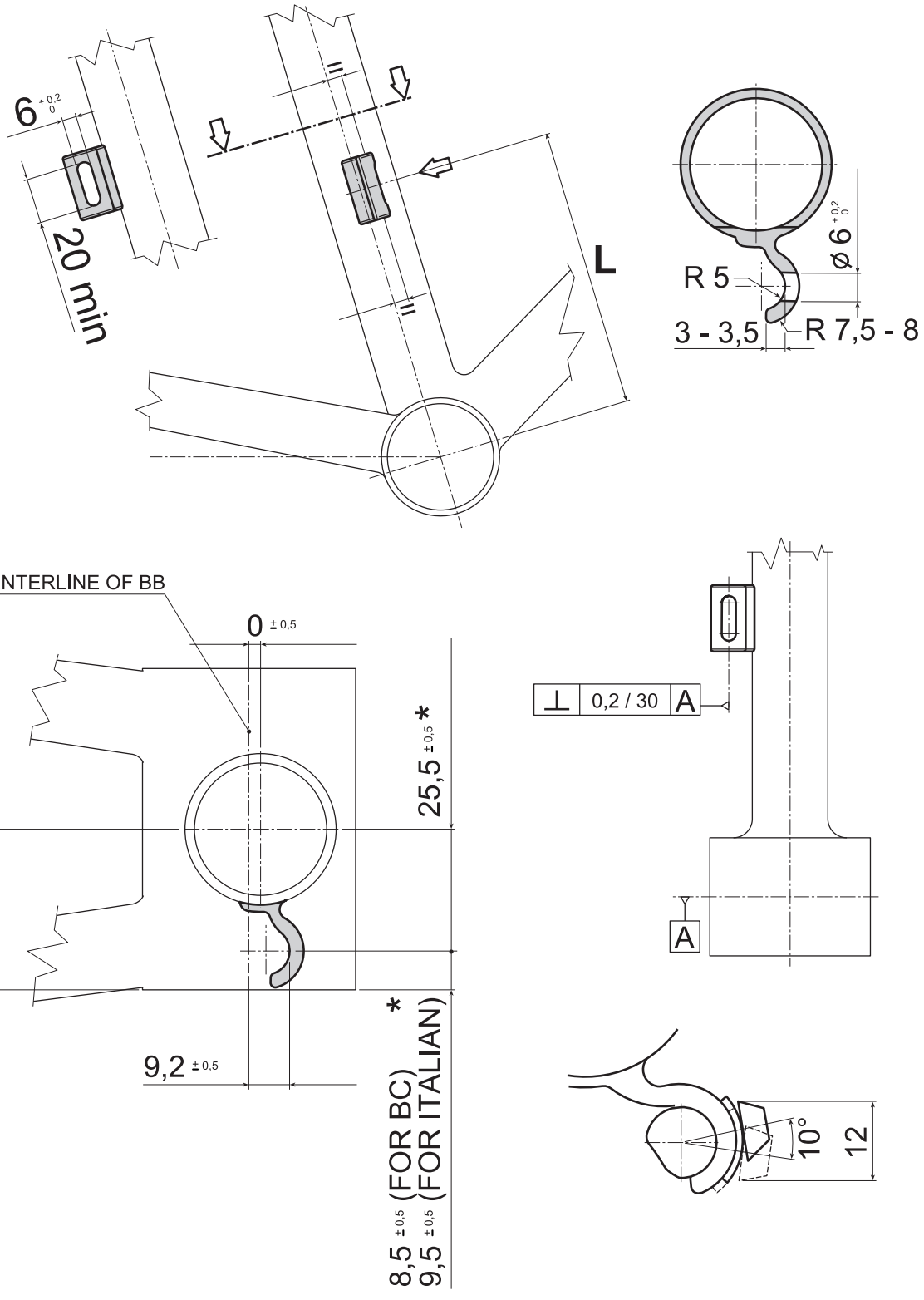
DESVIADOR	PLATOS	MANDOS	CADENA
DESVIADOR 10S	Power - Torque system 10s	Ergopower Power - Shift 10s	Ultra-Narrow 10s
	CX 10	Bar - End 10s	
DESVIADOR 11S (EXCLUIDOS SR / R / CH DE LA GAMA ACTUAL)	Power - Torque system 11s	Ergopower Power - Shift 11s Ergopower Ultra - Shift 11s (SÓLO HASTA LA GAMA 2014) Bar - End 11s	11s
	Bullet Ultra 11s		
	Bora Ultra 11s		
	Ultra - Torque 11s		
	CX 11		
	Comp Ultra 11s		
	Comp One 11s		

¡ATENCIÒN!

Combinaciones differentes de aquellas incluidas en el cuadro puede causar el mal funcionamento de la transmisiòn y puede ser causa de accidentes, lesiones fisicas o muerte.

3 - INTERCONEXION CON EL CUADRO

3.1 - VERSION PATILLA SOLDADA

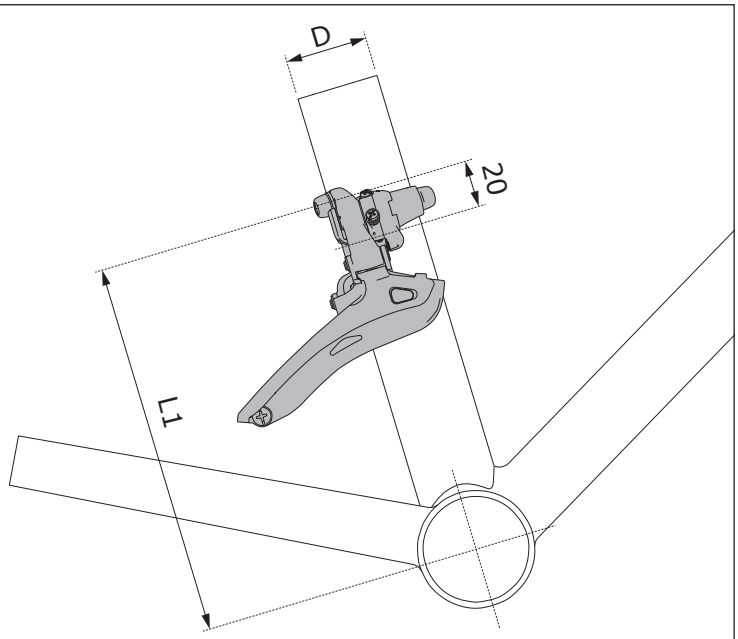


(*) ONE OF TWO DIMENSION MUST BE RESPECTED

DIMENSION L	CENTRO DE LA PATILLA SOLDADA	PLATO COMPATIBLES
140 mm	48	45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51
142 mm	49	46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52
144 mm	50	47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53
146 mm	51	48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54
148 mm	52	49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55
150 mm	53	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56
152 mm	54	51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57

3.2 - VERSION DE ABRAZADERA

ENGRANAJE EXT.	L1 mm
48	152
50	156
52	160
53	162
54	164
55	166

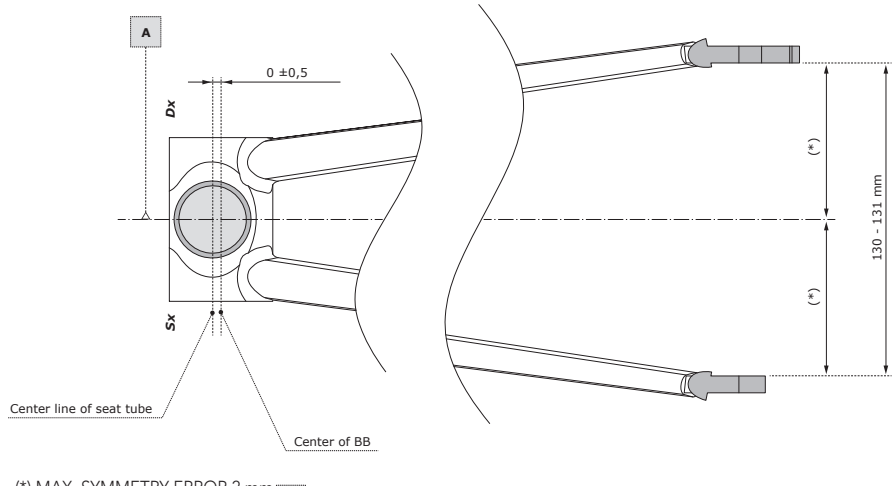


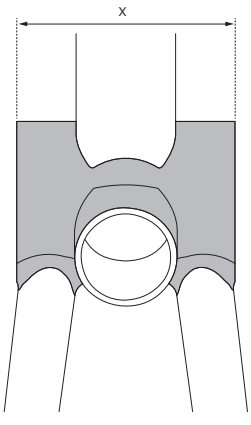
D 28 ± 0,2	D 32 ± 0,2
D 35 + 0,8 /- 0,2	D 35 ± 0,2 (only for Veloce)

2

ADVERTENCIA

Dejar el cuadro libre en el área correspondiente a L1.



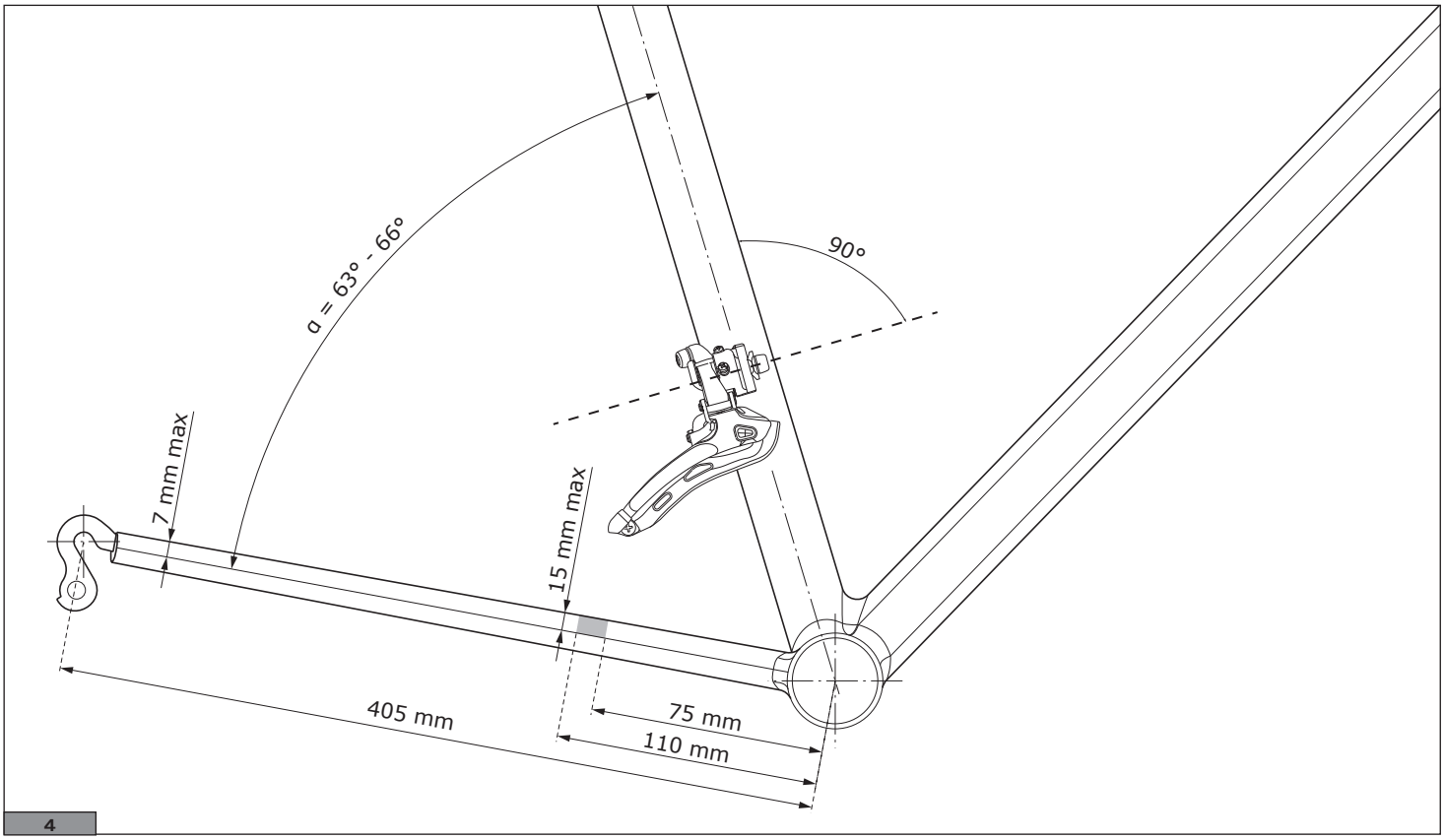


	X
Italian thread	69,2 - 70,8
BC thread	67,2 - 68,8

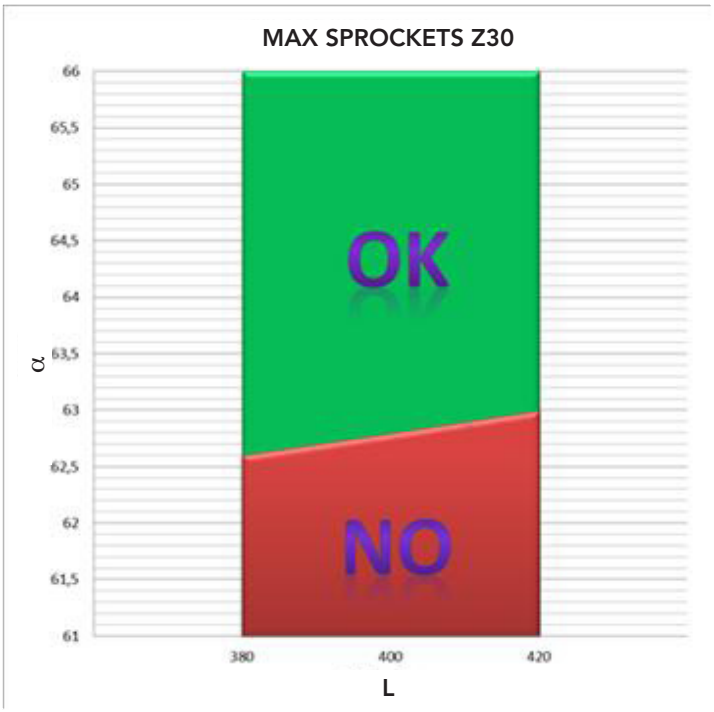
3

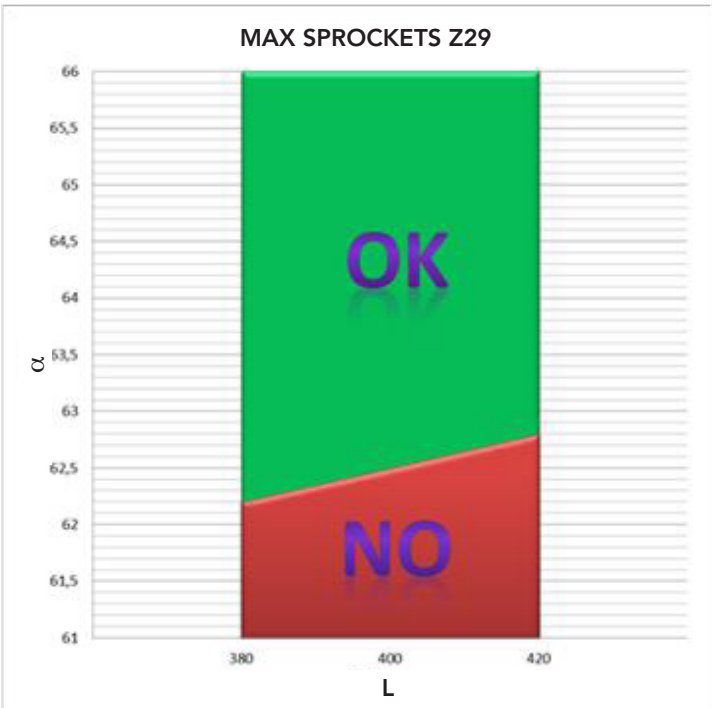
3.3 - DIMENSION DE LOS TUBOS

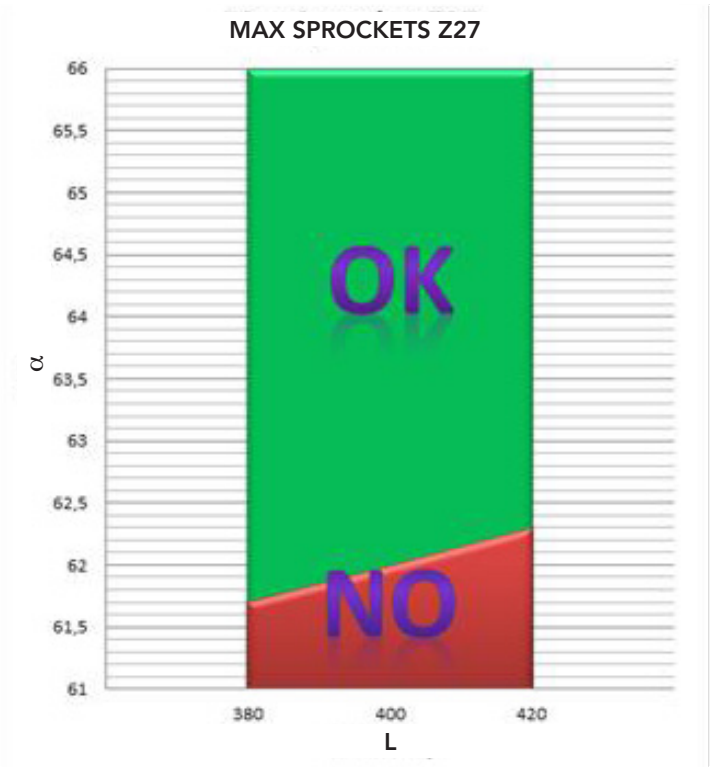
α = ángulo virtual entre el tubo vertical pasante para la fijación del desviador y las vainas inferiores
L = longitud de las vainas inferiores
El gráfico presupone que el eje del tornillo de fijación del desviador sea perpendicular al eje del tubo vertical

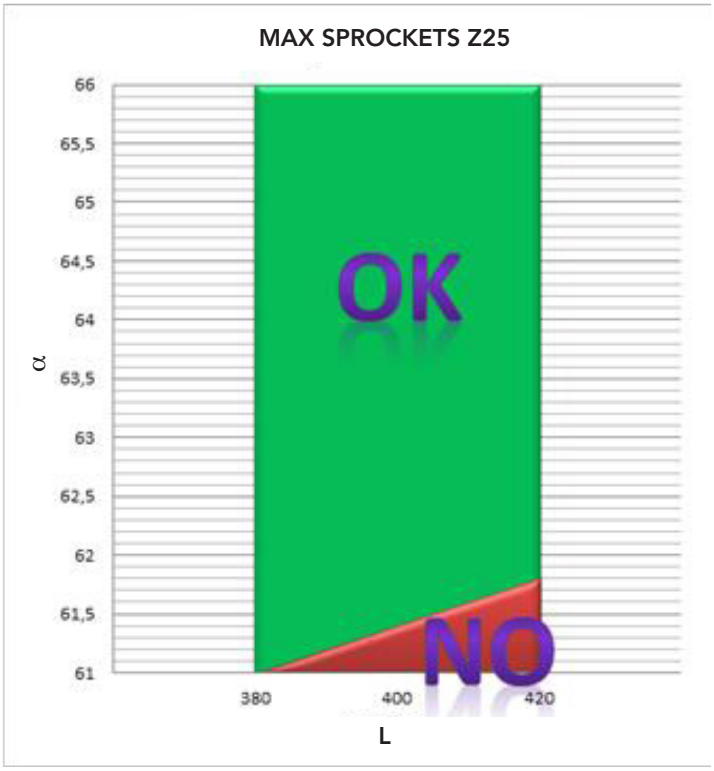


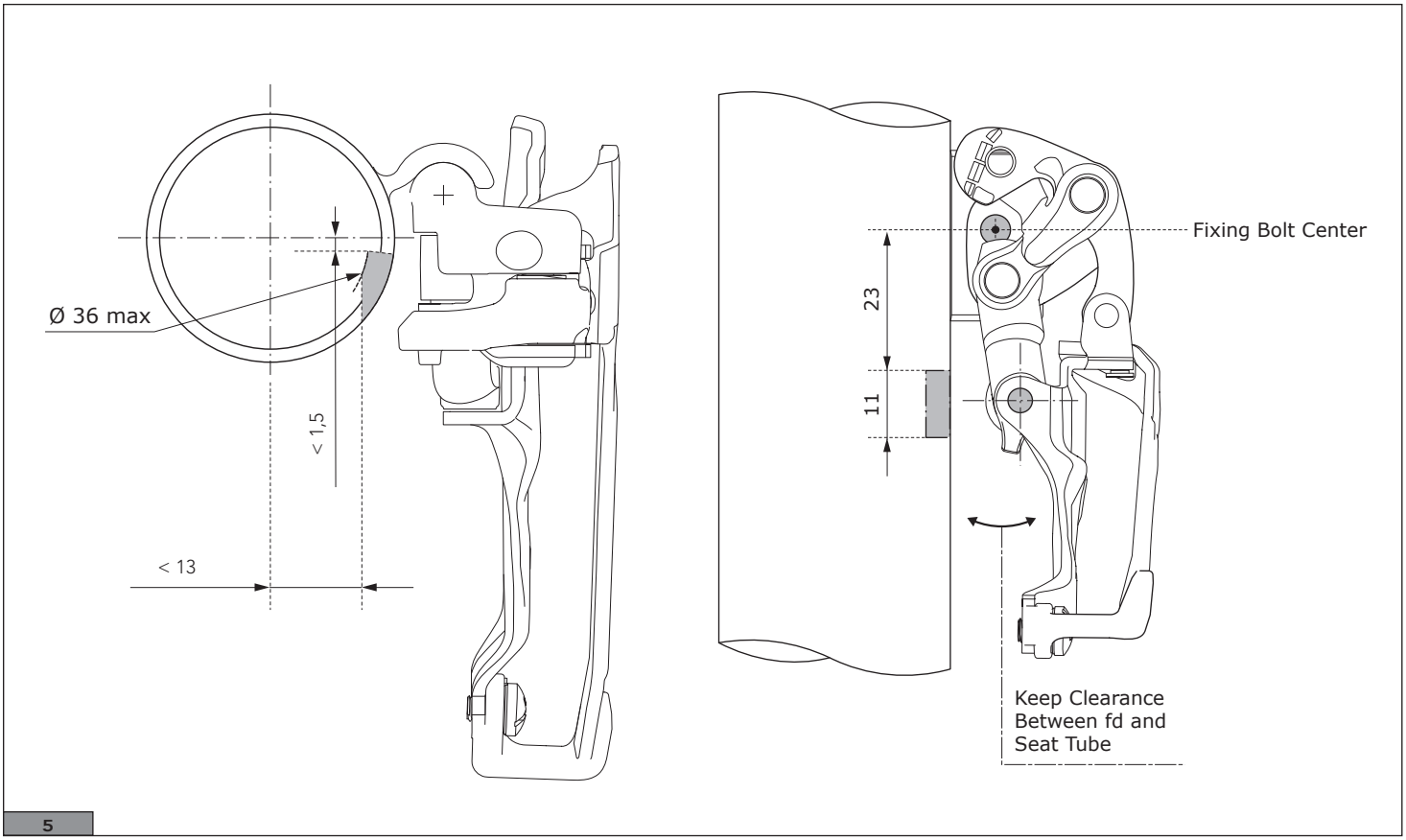
Se admiten también medidas distintas del ángulo Alfa y de la longitud de las vainas inferiores, en función del tipo de piñón mayor utilizado, como se indica en los gráficos siguientes. Los gráficos se refieren a la condición más crítica, es decir, con el conjunto de platos y bielas Compact (engranaje principal Z50).






MAX SPROCKETS Z27
66
65,5
65
64,5
64
63,5
63
62,5
62
61,5
61
α
OK
NO
380
400
420
L


MAX SPROCKETS Z25
66
65,5
65
64,5
64
63,5
63
62,5
62
61,5
61
α
OK
NO
380
400
420
L


Ø 36 max
< 1,5
< 13
Fixing Bolt Center
23
11
Keep Clearance
Between fd and
Seat Tube
5

4 - MONTAJE

4.1 - CONTROLES PRELIMINARES AL MONTAJE

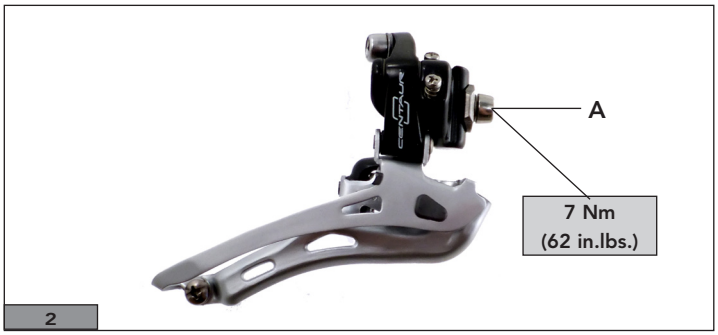
• Asegurarse de que el juego platos y bielas esté correctamente montado.
• Comprobar la compatibilidad del desviador con su cuadro.

4.2 - MONTAJE DEL DESVIADOR

PARA MONTAR EL DESVIADOR CON ABRAZADERA EN EL CUADRO:
desatornillar el tornillo con la llave allen de 5 mm (A - Fig. 1), abrir completamente la abrazadera, aplicar la misma al cuadro.

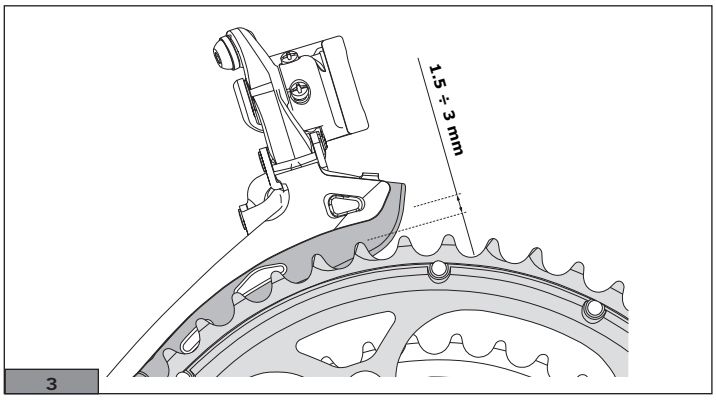
1

PARA MONTAR EL DESVIADOR EN EL CUADRO CON SOPORTE PARA DESVIADOR A SALDARE: desatornillar el tornillo con la llave allen de 5 mm (A - Fig. 2) y quitar el tornillo con arandela (washer-in), fijar el desviador sobre el soporte para desviador a saldare del cuadro.



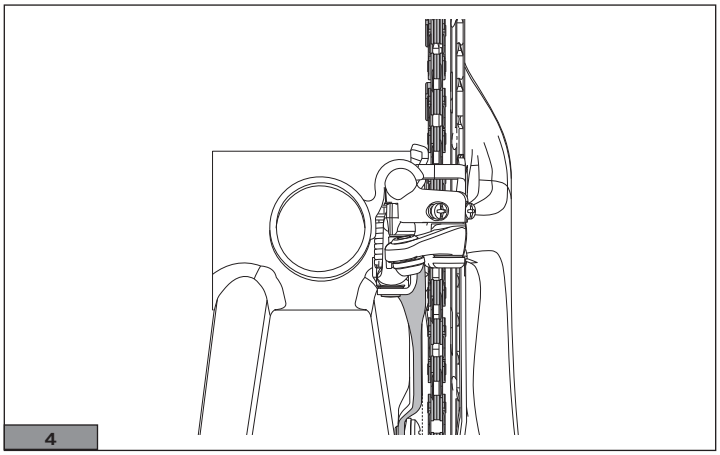
2

• Regulare en altura el desviador de modo que la guía se quede a 1,5÷3 mm de distancia del plato más grande (Fig. 3).



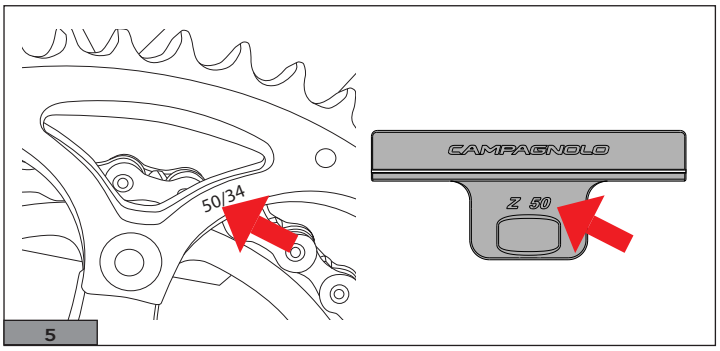
3

• Alinee el desviador: la cara externa de la horquilla del desviador debe estar paralela al engranaje (Fig. 4).
Para efectuar la colocación correcta, se recomienda el uso de la herramienta Campagnolo UT-FD020.


4

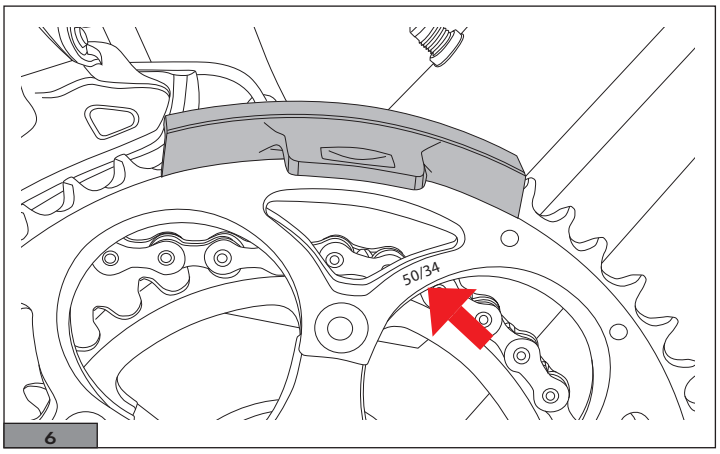
• Compruebe que la herramienta sea compatible con el conjunto de platos y bielas que posea (Fig. 5).

• Coloque el desviador de modo que esté preparado para bloquearse en la posición definitiva.



5

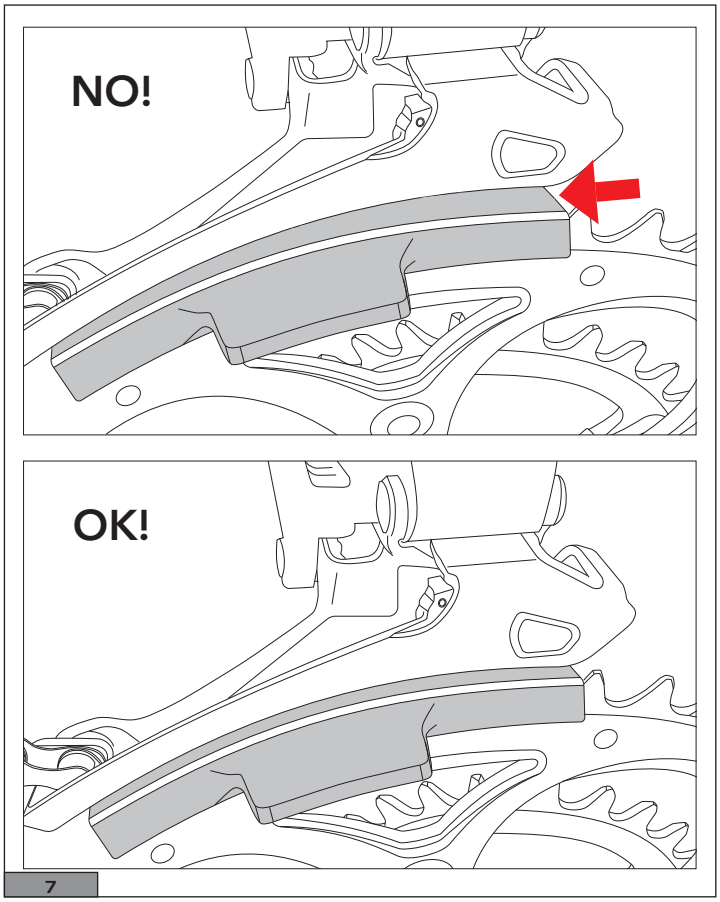
• Instale la herramienta en el engranaje mayor colocándola según la Fig. 6, de modo que los dientes de mayor longitud se apoyen en el fondo de la ranura de la herramienta.



6

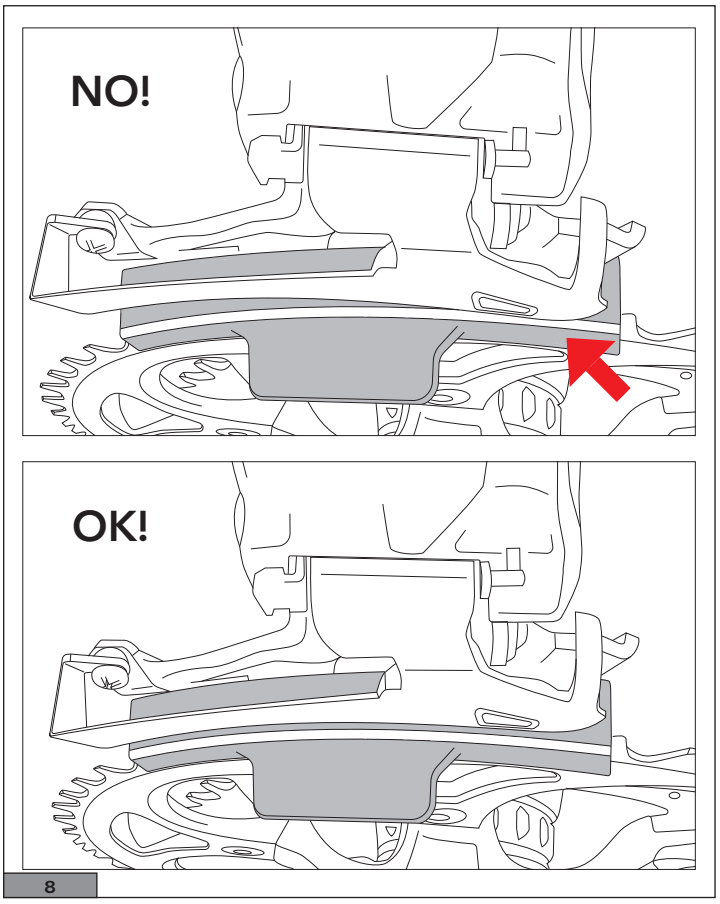
• Gire el engranaje en sentido antihorario poniendo la herramienta bajo la patilla del desviador.

• Apoye la semipatilla externa en la herramienta a lo largo de toda su longitud (Fig.7).



7

• Gire el desviador hasta que la semipatilla externa esté perfectamente paralela a la línea blanca (Fig.8).



8

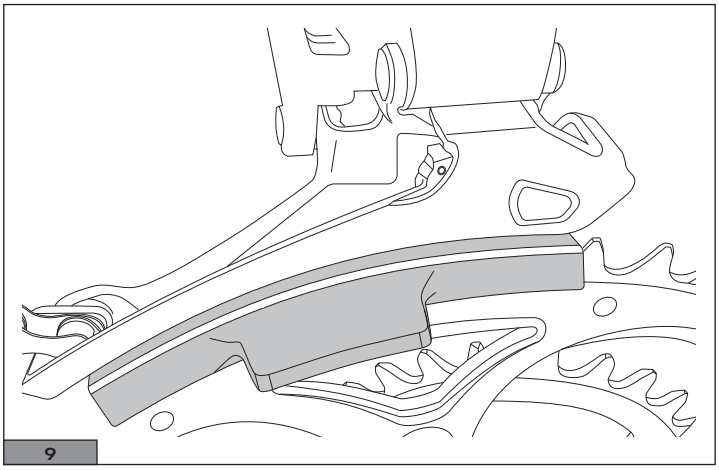
• Apretar el tornillo de fijación (A - Fig. 1/Fig. 2) en el cuadro (utilizando para ello la llave dinamométrica) con:
- 7 Nm (62 in.lbs) para versión a soldar;
- 5 Nm (44 in.lbs) para versión de abrazadera.

⚠ **¡ATENCIÓN!**

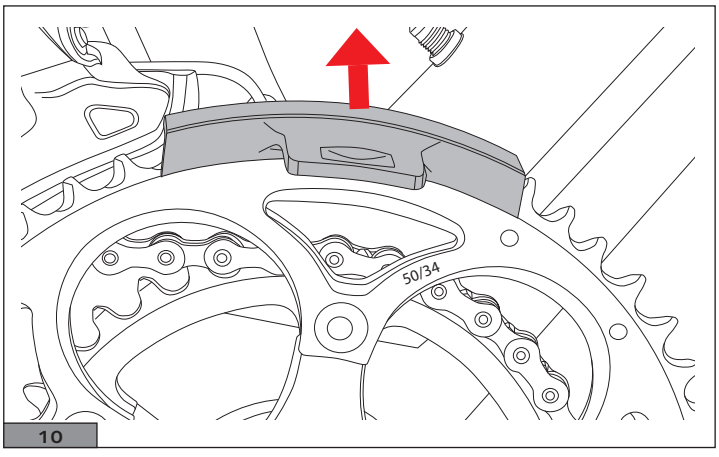
Si su cuadro es de fibra de carbono, contactar con el fabricante del mismo para asegurarse de que no se rompa al apretar con el par de 5 Nm (44 in.lbs), o para definir las acciones a realizar para evitar que se dañe.
Incluso una rotura leve en el cuadro de fibra de carbono puede provocar daños causando accidentes, lesiones o incluso la muerte.

• Instalar la cadena y situarla sobre el plato más pequeño y sobre el piñón más grande.

• Después de haber bloqueado el desviador, según las instrucciones presentes en el procedimiento "Montaje del desviador", dentro del manual técnico (descargable en el sitio web www.campagnolo.com), compruebe que la patilla esté siempre apoyada en la herramienta y que el borde exterior esté paralelo a la línea blanca (Fig.9).


9

• Gire el engranaje en sentido horario, saque la herramienta del engranaje y compruebe el funcionamiento correcto del desviador (Fig. 10).

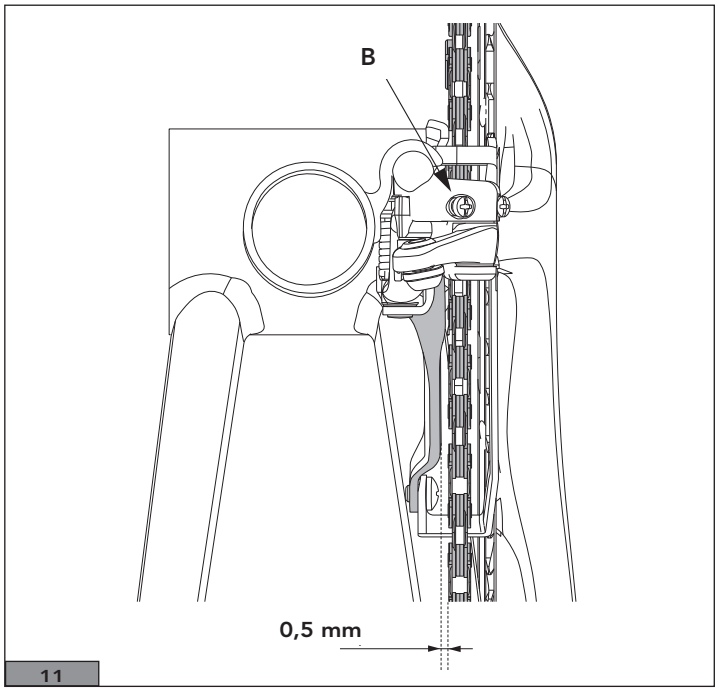


10

4.3 - AJUSTE DEL DESVIADOR

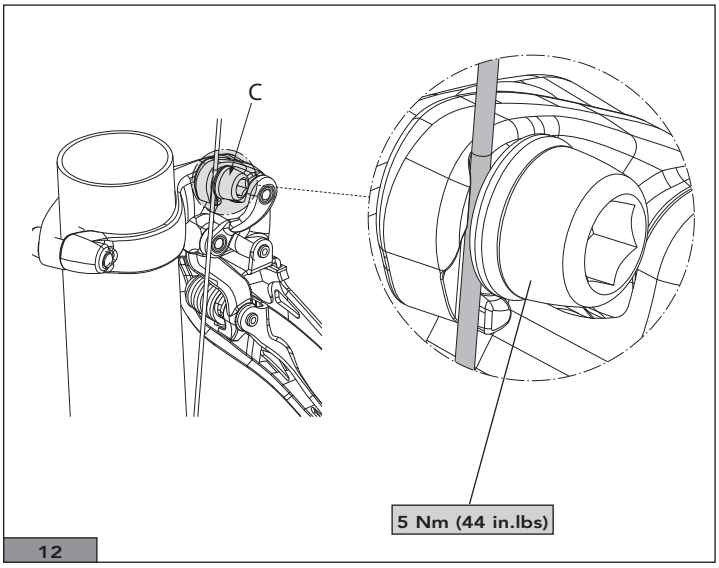
4.3.1 - POSICIÓN INFERIOR

1) Con la cadena colocada en el engranaje más pequeño y en el piñón más grande, ajustar el tornillo de final de carrera interno (B - Fig. 11) de manera que la cara interna de la horquilla del desviador quede a 0,5 mm del lado interno de la cadena (Fig. 11).



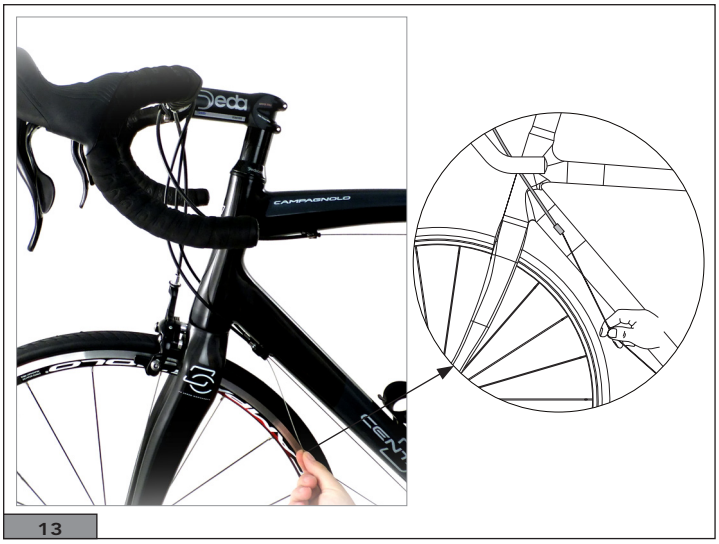
11

2) Instalar el cable tensándolo moderadamente. Colocarlo en la ranura inferior respecto a la arandela (C - Fig. 12) y fijarlo con una llave Allen de 5 mm a **5 Nm (44 in.lbs).**



12

3) Ajustar la transmisión tensando moderadamente el cable (Fig. 13). Si hubiera quedado poco tensado, repetir los puntos 1 y 2.


13

4.3.2 - POSICIÓN SUPERIOR

1) Dejando la cadena en el piñón más grande, realizar el desvío accionando el mando CON 3 SALTOS.

2) Ajustar el tensado del cable con el ajuste (E - Fig. 15), de manera que la cara interna de la horquilla del desviador roce (máx. 0,5 mm) la cadena (Fig. 14).

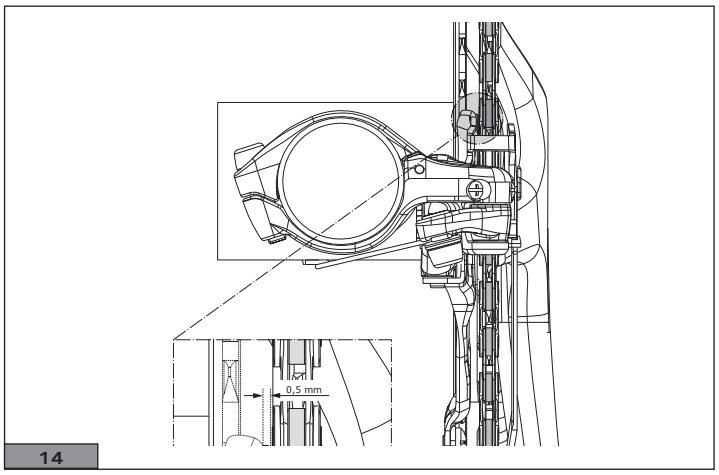
3) Ajustar el tornillo de final de carrera externo (D - Fig. 15) hasta que apoye (Fig. 15).

¡ATENCIÓN!
Tras haber ajustado el desviador realizar algunos desvíos, comprobando que la cadena nunca descienda al interior del engranaje más pequeño ni al exterior del engranaje más grande.

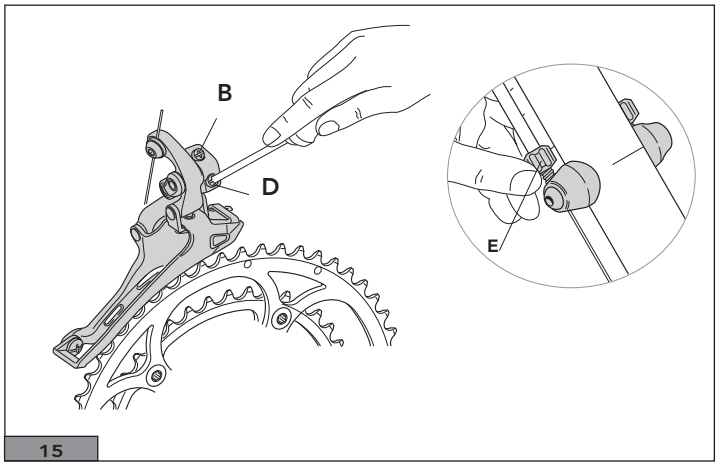
¡IMPORTANTE!

En caso de cuadro con paso de cables interiores, comprobar también que no exista contacto entre el cable del cambio y el cable del desviador: eventualmente aflojar completamente el cable del cambio comprobando en estas condiciones el funcionamiento del desviador.

EL DESVÍO SE DEBE REALIZAR CON 3 SALTOS.



14



15

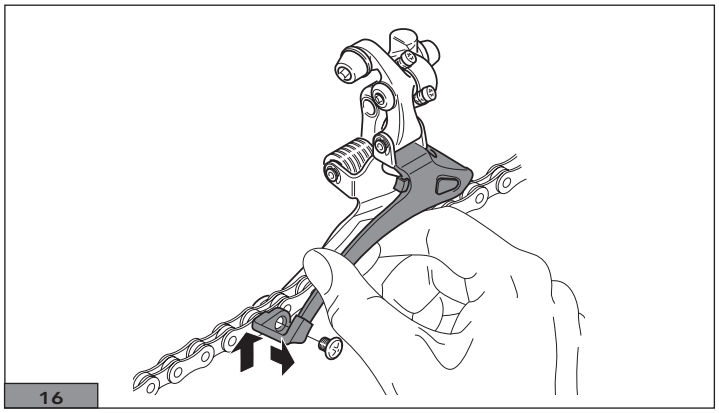
4.4 - INDICACIONES PARA DESVIADOR CON GUIA EXTERNA EN FIBRA DE CARBONO

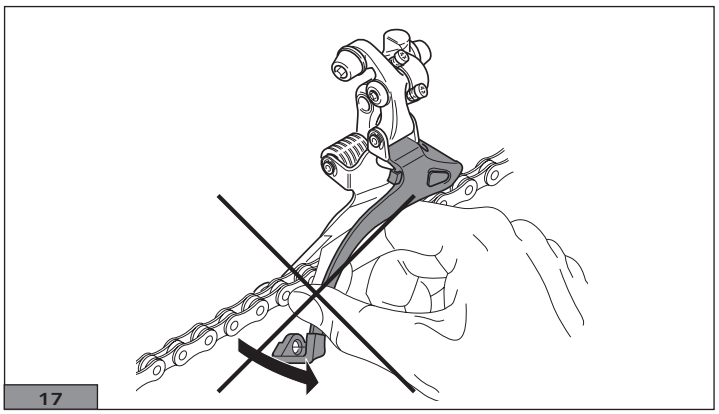
¡ATENCIÓN!

Al introducir la cadena en el interior de la guía del desviador (Fig. 16), evítese doblar excesivamente la semi-guía externa en fibra de carbono (Fig. 17) ya que podría dañarse de modo irreparable.

ADVERTENCIA

Los desviadores con horquilla de fibra de carbono no son dimensionalmente compatibles con los engranajes Z 46 para ciclocross.


16


17

5 - MANTENIMIENTO

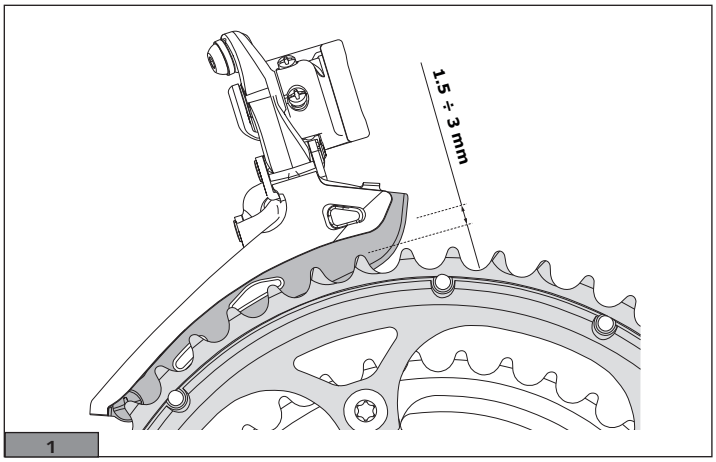
• No quitar nunca el muelle del desviador de su alojamiento.
Si se ha efectuado esta operación, dirigirse a un Service Center Campagnolo para restablecer la funcionalidad del desviador.

• Proceder regularmente a la lubrificación con aceite las diferentes articulaciones del mecanismo del desviador, y controlar que el movimiento de la guía sea siempre libre.

• Verificar que el desviador esté orientado correctamente:

- la guía del desviador tiene que distar 1,5÷3 mm del plato más grande (Fig. 1).

- el lado esterno de la guía del desviador tiene que estar paralelo al plato más grande (Fig. 2).

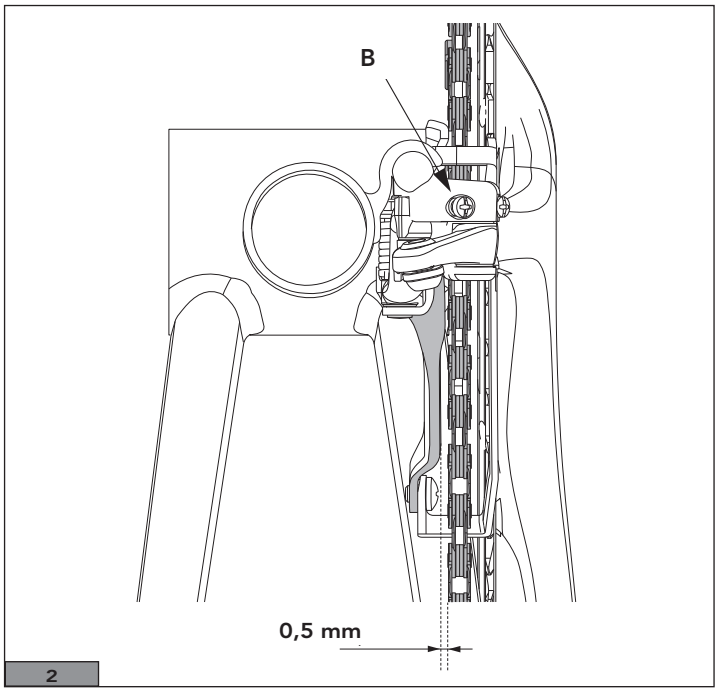


1

• La duración de los componentes es variable en función de las condiciones de uso, de la frecuencia y de la calidad de las operaciones de manutención. Para una buena manutención de los componentes por lo tanto es necesario repetir frecuentemente las operaciones de limpieza y lubricación sobre todo en condiciones de uso severas (por ejemplo después de cada lavado de la bicicleta, después de cada salida con lluvia, en carreteras polvorientas o embarradas, etc.).

• La sal, el barro y la arena provocan daños graves en la bicicleta y en sus componentes. Aclaren, limpien y sequen su bicicleta muy bien después de usarla.

• No lavar jamás vuesta bicicleta con agua a presión. El agua a presión, incluso utilizando de una mangera de jardinería, puede superar las juntas y entrar en el interior de vuestro componente Campagnolo®, dañándolo irreparablemente. Lavar vuestra bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiándolos delicádamente con agua y jabón neutro. Secar con un paño suave. No utilizar nunca estropajos abrasivos ni metálicos.



2